



Troféu Ibérico de Trial 4x4

O espectáculo está de regresso a Baltar

Com uma lista de inscritos que ultrapassa as duas dezenas de equipas, o Troféu Ibérico de Trial 4x4 confirma o interesse de um vasto número de participantes, numa competição com créditos firmados no panorama nacional na vertente de trial. No regresso da competição à zona Industrial de Baltar, quatro meses após a realização da última jornada em Montalegre, o Clube TT Paredes Rota dos Móveis, volta a contar com os protagonistas de um troféu que tem vindo a cativar participantes, público e patrocinadores. De salientar o facto desta quarta jornada manter o programa da última edição, conservando o parque fechado no centro da Cidade de Paredes a partir da tarde de Sábado – após a realização das habituais verificações técnicas, seguindo-se na manhã de Domingo (17 Outubro) uma ligação até Baltar para aí se disputarem as apetecidas três horas de puro trial. Para esta edição a organização apresenta um percurso alterado, com maior incidência na sua extensão que sofre um apreciável aumento de dificuldades. A exemplo do ano transacto, a penúltima jornada do Troféu Ibérico de Trial 4x4 faz parte de um vasto programa que o Clube TT Paredes Rota dos Móveis levará a efeito com a “IIIª Aventura OffRoad”, com início na manhã de Sábado com um passeio todo-o-terreno turístico, seguindo-se muita animação que se prolongara pela noite dentro. Ao princípio da tarde de Domingo dar-se-á início à prova de resistência, após as regulamentares duas horas de treinos cronometrados.

A competitividade que tem primado ao longo das últimas três jornadas será confirmada em Baltar, com uma pista de puro trial 4x4 idealizada pelo conhecido “Manuel Assador”, com uma nova vertente em relação à edição do ano transacto.

Numa posição privilegiada, o “Stand Emanuel Costa/CiberCar/Castrol” goza da liderança, fruto dos triunfos alcançados em Stª Maria da Feira e Montalegre, tendo amealhado uma vantagem de nove pontos para o “Team Indigo 4x4” que, mesmo não tendo vencido qualquer prova, se matem na luta pela vitória no troféu, fruto da sua regularidade. Um factor que também se pode aplicar à “Repsol Amiauto TT”, terceira classificada, na frente da “Fervinor SA”, estando o “StandCandeias.com”, vencedor na jornada da Lourinhã, na quinta posição. Perante uma escassa diferença de pontos, estas equipas podem ainda aspirar a um triunfo final, matematicamente ainda possível, quando estão ainda em disputa 80 pontos, resultante das jornadas de Paredes e Várzea do Douro.

De realçar a dedicação do clube organizador na promoção e divulgação da modalidade, assegurando a transmissão em directo da prova através do site: www.valedosousa.tv

Para mais informações consulte a página www.trofeutrial4x4.com



Última Jornada realiza-se em Várzea do Douro

Após confirmada a anulação da jornada espanhola “Ciudade de Santiago de Compostela”, a organização do Troféu Ibérico de Trial 4x4 confirmou a localidade da Várzea do Douro para a realização da derradeira jornada que se realizará a 20 e 21 de Novembro, seguindo-se a entrega de prémios final nas instalações do Restaurante “O Assador” na Zona Industrial do Porto, a partir das 19 horas de Domingo, 21 Novembro.

Aditamento nº 1: Regulamento Particular do Evento – Trial 4x4 Paredes Rota dos Móveis (VIATURA EXPERIMENTAL)

A comissão organizadora da quarta jornada do Troféu Ibérico de Trial 4x4 (Paredes Rota dos Móveis), numa organização do Clube TT Paredes Rota dos Móveis, deliberou aceitar a inscrição da equipa F-Racing.com (Filipe Guimarães e Hugo Sampaio), com um Buggy JK, para participar nesta jornada do Troféu Ibérico de Trial 4x4, pese embora, esta viatura não cumprir na íntegra o regulamento geral do Troféu Ibérico de Trial 4x4 (Artigo 4 – Veículos). Após consultar e informar a Direcção do Troféu, entidade responsável pela aplicação e gestão do Troféu de acordo com o presente Regulamento com poderes deliberativos e executivos, tal mereceu parecer favorável, condicionado a alguns factores determinantes para o desenrolar da prova. Assim, a participação e o resultado final da equipa F-Racing.com, não interferirá na classificação final da prova, nem do troféu; assim como, sempre que possível, facilitará a passagem ou manobra de um outro concorrente na transposição do obstáculo, de forma a não interferir directamente na disputa de lugares. Desta forma, a Comissão organizadora, considera ter contribuído para a fomentação da modalidade, não colocando entraves a novos projectos, que, pese embora não encaixarem neste regulamento, são apreciados pelo público.

Programa Oficial:

Sábado: 16 Outubro

16h00/20h00 - Secretariado, verificações técnicas e administrativas

16h00/20h00 - Parque fechado (Parque José Guilherme - Cidade Paredes)

20h30 - Briefing com os pilotos no Salão Nobre do Município de Paredes

21h00 - Jantar Facultativo (Parque Industrial Baltar “O assador”)

22h00 - Concerto Musical Parque Industrial de Baltar (Entrada Livre)

24h00 - Show Strip



Domingo: 17 Outubro

08h00/09h00 - Abertura parque fechado

09h00 - Desfile em caravana até local da prova

10h00/12h00 - Treinos Oficiais

12h15 - Publicação de tempos e pré-grelha

12h00/13h30 - Pausa para almoço

13h30/13h50 - Entrada em Parque Fechado/Grelha de Partida

13h55 - Briefing

14h00 - Início da prova de Resistência Trial 4x4

17h00 - Final da prova de Resistência Trial 4x4

17h05 - Divulgação da classificação

17h15 - Cerimonia de entrega dos prémios

Contactos:

Antero Bessa: 966501745 /Manuel Ribeiro: 935104155 / geral@trofeutrial4x4.com

Localização/Como chegar:

Vindo na Auto Estrada A4 Porto Vila Real, Sair na saída - Baltar/Parada, ao passar as portagens, virar á esquerda e fica a 500mt o local da pista.

Vindo na Nacional 15 de Paredes, na Rotunda do centro de Baltar, direcção á A4

Vindo na Nacional 15 de Valongo, na Rotunda do centro de Baltar, direcção á A4

Coordenadas GPS:

Parque Fechado: 41°12'28.65"N - 8°20'0.36"W

Pista de Trial: 41°10'28.48"N - 8°23'22.67"W

Alojamento Paredes:

Hotel Apartamento/Rua Almeida Garrett/4580-038 Paredes

Telefone: 255780490 / 961742434

Classificação absoluta: (após 3 provas)

1º Stand Emanuel Costa/CiberCar/Castrol, 118 Pontos; 2º Team Indigo 4x4, 109; 3º Repsol Amiauto TT, 90; 4º Fervinor SA, 86; 5º StandCandeias.com, 82; 6º EcoFriendly Biclas, 72; 7º Paljet, 72; 8º



Revi-clap, 68; JANF, 60; Cutelarias.com, 56.

Calendário 2010:

16 e 17 Outubro/Paredes Rota Móveis; **20 e 21 Novembro**/Várzea do Douro

21 Novembro/Entrega de Prémios (Assador Típico/porto)